

| | | | | | | |
|---|---|---------|----------|------------|------|----------|
|  | ITINERARIO ROMA - VITERBO. | | | | | |
| | RADDOPPIO TRATTA CESANO - VIGNA di VALLE. | | | | | |
| RELAZIONE DESCRITTIVA ARCHITETTURA | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
| | NR1J | 01 D 44 | FV | 000000 001 | A | 10 di 16 |

Le aree di sosta sono individuate in 3 bacini:

- il primo in adiacenza al FV e in affiancamento al percorso carrabile conta 47 posti auto di cui 5 per disabili.
- Il secondo, ottenuto dalla trasformazione di un'area di sosta attualmente localizzata in corrispondenza del passaggio a livello in soppressione, dotato di 78 posti auto
- Il terzo, di nuova individuazione, è localizzato in adiacenza del plesso scolastico attraversando la Via della Mainella, ed ha una capacità di n.140 posti auto di cui n. 4 per disabili. All'interno del nuovo parcheggio di progetto, la circolazione dei mezzi è ad anello.

Nelle aree esterne lato piazza, in adiacenza del Fabbricato Viaggiatori e delle barriere acustiche, sono presenti ampi spazi pavimentati che saranno a disposizione per allestimenti temporanei di box informativi e/o commerciali collegati alla stagionalità degli eventi turistici locali.

La stazione è permeabile attraverso due accessi connessi al sottopasso a Sud della tratta ferroviaria. **La soppressione dei due passaggi a livello a monte e a valle della stazione di Anguillara costituiranno una vera e propria cesoia per il transito pedonale.** Onde migliorare l'accessibilità della stazione è prevista la realizzazione di un percorso pedonale a Sud della ferrovia che consenta alla clientela delle aree a Sud di accedere comunque alla ferrovia attraverso un secondo accesso dotato anch'esso di controllo accessi.